

Přístavy neživí jen voda, ale řada nových zajímavých aktivit

Kapitán Jindřich Vodička plave svižným manažerským tempem

Plavil se na mořích pod českou vlajkou, potom proplouval v politických vodách jako ministr práce a sociálních věcí Klausovy vlády. V současnosti zastává kapitán Ing. Jindřich Vodička funkci předsedy dozorčí rady a náměstka generálního ředitele v akciové společnosti České přístavy. Ptám se sám sebe, zda to bylo jeho přijetí, jež se stalo magnetem, který spojil jeho manažerský osud s firmou, která jako by mu byla dopředu souzena a nejen díky kapitánské hodnosti... Se vši počestností především díky vlastním schopnostem při vedení týmu a vynikajícími ekonomickými výsledky firmy doplul až mezi nominované v letošním Manažerovi roku 2007. A zvítězil v odvětví Služby pro veřejnost. S Jindřichem Vodičkou jsme hovořili o jeho manažerských a okrajově také o politických zkušenostech.

Řídil jste celý rezort, dnes nesete odpovědnost za středně velkou firmu. Můžete porovnat, v čem je řízení společné a v čem rozdílné? A lze to vůbec srovnávat?

Myslím si, že se to porovnávat dá. Základní rozdíl spočívá v tom, že politické rozhodnutí se dotýká všech občanů České republiky. Rozhodnutí podnikového managementu dopadá jen na tuto firmu a případně na její partnery a klienty. Chyby v politice mívají dalekosáhlý dopad, zatímco v podnikání jsou důsledky omezené. Ale ať řídíte ministerstvo, nebo jakýkoli podnik, řídíte se stejnými zásadami.

Proč však někteří uspěli v businessu a nikoli v politice, případně naopak?

Nevím, zda tohle platí. Když vezmu své kolegy z vlády, byli úspěšní v zaměstnání už před vstupem do velké politiky. A také pak dobře vklouzli zpátky do občanského života. Většina z nich se skvěle uplatňuje v nejrůznějších oborech. Například Vladimír Dlouhý úspěšně vede svou firmu, Ivan Kočárník se stal vrcholným manažerem, Luděk Rubáš velmi dobře vede dvě nemocnice a tak bych mohl pokračovat. O garnituře lidí v politice, jejíž jsem byl součástí, se dá říci, že obstála v obou rolích.

O vnitrostátní vodní dopravě se ví, že nemá zrovna na růžích ustláno. Jak se daří vaší firmě České přístavy?

V posledních několika letech se nám daří dobře, jsme ekonomicky zdravá firma. Ale jsme stoprocentně česká soukromá společnost, která musí hodně přemýšlet nad tím, v čem bude úspěšně podnikat. Kdybychom vsadili jen na jeden typ činnosti a pak natáhli ruku ke státu, pak nemáme právo existovat. Když se nedařilo lodní dopravě, i když ani to dnes už zcela neplatí, museli jsme přemýšlet, jak využít majetek, který vlastníme. Přístavy jsou vlastně logistická centra napojená na železnici, na silnici a jako bonus i na vodu. Proto především poskytujeme skladovací prostory, pracovníky jako manipulační dělníky

ve skladech, pronajímáme plochy a podobně. Přístavy v Mělníku a Ústí nad Labem získaly po letech útlumu několik významných klientů. Mělnický i ústecký přístav představují dynamicky se rozvíjející průmyslovou zónu. Podobný osud čeká Kolín.

Voda už tedy pro vás není životně nutná. Jak jste dál diverzifikovali podnikání?

Jistě jste si všiml, že se holešovický přístav proměnil v jedno velké staveniště. S jednou velkou developerskou skupinou využíváme tyto pozemky v centru Prahy k výstavbě, protože původní průmyslová zóna už pro budoucnost ztratila svůj význam. Prvním projektem se stal Lighthouse. Teď se dokončuje 340 bytů první etapy Prague Marina. Měníme dost zanedbané území uprostřed Prahy nebo

moderní městskou čtvrť s bydlením, občanskou vybaveností a kancelářskými budovami pro firmy. Rád bych jmenoval i spolupráci s největším kontejnerovým operátorem na světě, společností Maersk. Ji poskytujeme plochy a služby v mělnickém přístavu, a to s vnitrozemskou vodní dopravou také nemá nic společného.

Takže vy se bez pomoci státu, který je odpovědný za dopravní infrastrukturu, docela dobře obejdete?

Jsem závislý na státu zejména ve splavnění Labe do Pardubic. Tak jako automobilová doprava je závislá na silnicích, letecká doprava na letištích, podobně i my jsme závislí na vodní dopravní cestě. Nemůžete ji financovat sami a ani by to nebylo fér.

Je známo, že zlepšení plavebních podmínek na Labi naráží na odpor ochránců přírody, přestože doprava po vodě je neekologičtější způsob přepravy zboží...

Tady opravdu zůstává rozum stát. Jsme na Labi závislí, a když by bylo spolehlivou vodní cestou, tedy alespoň 340 dní splavné na plný ponor, určitě by velká část zboží přešla

na vodu. Ale v létě se řeka od Střekova ke státní hranici stává úzkým hrdlem. Přeprava se zastaví a rejdari přicházejí o zákazníky, které je velmi obtížné získat zpět. Na druhou stranu musíme být připraveni a umět na situaci reagovat a klientovi nabídnout náhradní typ dopravy. Jiná věc je, že se logistické procesy změnily. Každý se snaží zásobovat provozy v režimu just in time, aby nevytvářel zásoby. V tom lodní doprava, která se hodí jen pro určité komodity, nemůže konkurovat kamionům. Ale i tak hraje nezastupitelnou roli v dopravním prostředí. Je-li šance, že vodní doprava dokáže odlehčit silnicím, pak protesty ekologů jsou naprosto postaveny na hlavu. Auta znečišťují prostředí, spalují mnohem víc pohonných hmot, zabíjejí při nehodách lidi a vytvářejí ohromné materiální škody. Porovnejte to s údajným rizikem, že vodní stupně na Labi ohrozí nějaký drobnokvět nebo rychlé ryby by vystřídaly líné ryby...

V prestižní soutěži Manažer roku jste letos skončil ve finále a to svědčí o vašich řídicích schopnostech. Co patří k vašim hlavním manažerským zásadám?

V první řadě nebat se rozhodovat, ale také za svá rozhodnutí plně nést důsledky. Musíte také mít kontakt s lidmi ve firmě. Je to týmová práce a pro mne je důležitá uklízečka stejně jako každý jiný zaměstnanec.

České přístavy zaměstnávají 150 až 180 lidí. Kolik z nich jste si vybral sám?

Nikoho jsem si do této firmy nepřivedl. Vždy jsem pracoval s lidmi, které jsem měl k dispozici, a vždycky to klapalo. Nedělal jsem žádné změny ani na ministerstvu. Pouze jsem vytáhl někoho „nahoru“, nebo dobře zaplatil, když jsem o někom dobrém věděl nebo na sebe upozornil. S lidmi jsem se radil a nikdy mi nevadilo, že je někdo chytřejší než já. A taky zastávám názor, že špatný manažer může být obklopen Einsteiny a stejně se žádné výsledky nedostaví.

Do politiky byste se vrátit už nechtěl?

Už když jsme vstupovali v devadesátých letech do vlády, brali jsme naše politické působení jen jako dočasné přerušení původního občanského povolání, do něhož se dříve nebo později znovu navrátíme. Politika je pro mne už jednou pro vždy uzavřená kapitola.

připravil Pavel Kačer



Kpt. Ing. Jindřich Vodička

součástí vydání je **Madam Business**

**Příznivé ceny
a velké slevy pro děti
Odlety z Prahy,
Brna a Ostravy**

MARIS
travel

**Ostrov Djerba,
Tunisko, Egypt,
Spojené arabské emiráty,
Maledivy**

On-line rezervace na **www.maristravel.cz**

CK Maris Travel, Nuselská 204/40, 140 00 Praha 4

Tel.: 241 410 559, fax: 241 409 605

E-mail: info@maristravel.cz



www.itczlin.cz

T. Bati 299, 764 21 Zlín
tel: 577 601 238
e-mail: itc@itczlin.cz

**INSTITUT PRO TESTOVÁNÍ
A CERTIFIKACI, a. s. Zlín**

Certifikovaný podle ČSN EN ISO 9001

- ▶ POSUZOVÁNÍ SHODY VÝROBKŮ S PLATNOSTÍ V ČR, EU
- ▶ CERTIFIKAČNÍ ZNAČKY PRO BEZPEČNÉ A KVALITNÍ VÝROBKY
- ▶ CERTIFIKACE SYSTÉMŮ (ISO 9001, ISO 14001, HACCP, ISO 22000, OHSAS 18001, ISO/TS 16949)
- ▶ ZKOUŠENÍ, KALIBRACE, ÚŘEDNÍ MĚŘENÍ, TECHNOLOGICKÉ KONZULTACE



V evropském sektoru služeb výrazně klesá důvěra v pozitivní vývoj ekonomiky

Průzkum KPMG Business Outlook Survey (Spring 2008), zahrnující 2800 firem ze sektoru služeb v Evropské unii, zjistil, že důvěra v budoucí růst obchodních aktivit, příjmy, nové obchody, zisky, zaměstnanost a rozšíření kapitálu poklesla na nejnižší úroveň od dubna 2006, kdy byl průzkum proveden poprvé.

Důvěra v rámci evropského sektoru služeb poklesla v dubnu 2008 na nejnižší úroveň za poslední dva roky – rostou obavy o budoucnost mezinárodní ekonomiky a rozšiřující se dopadu globální hypoteční krize. Téměř 40% nefinančních poskytovatelů služeb prohlásilo, že náklady na úvěr se od minulého léta zvýšily. Jen podle 6% respondentů se snížily. Nejjednotnější v názoru na vzestup nákladů na úvěr byly španělské firmy, a to v 54%. Naproti tomu jen 29% britských společností zaznamenalo nárůst nákladů na úvěr.

Na otázku, jak se od minulého léta, tj. od doby, kdy vypukla finanční krize, vyvinula jejich finanční situace co se týče dostupnosti úvěrů, dvě třetiny respondentů prohlásily, že situace zůstala v průměru stejná. Podle 26% respondentů se situace zhoršila.

“Na národní úrovni se důvěra nejvíce zhoršila ve Španělsku a Irsku především díky náhlému konci prodlouženého boomu na trhu s nemovitostmi, který v těchto zemích významně otláčil důvěrou v širší ekonomický výhled. Optimismus se snížil i ve Spojeném království s tím, jak rostou obavy z dopadů hypoteční krize. U Německa naopak vidíme mírné posílení důvěry ve srovnání s říjnovými nízkými čísly,” komentoval výsledky výzkumu Andrew Smith, hlavní ekonom celosvětové sítě poradenských společností KPMG.

Zajímavý bude v tomto ohledu i vliv globální situace na další vývoj české ekonomiky. „Ta v současnosti zažívá určité zpomalení růstu, které lze očekávat i v budoucnu. A to především z důvodu menší spotřeby domácností a zpomalení zahraniční poptávky. Na druhou stranu bude česká ekonomika růst stále rychleji než ekonomiky některých států západní Evropy. Očekává se růst na úrovni 4,5–5% HDP,” sdělil Jan Martínek, partner společnosti KPMG Česká republika.

Podrobné informace z průzkumu:

Business Outlook Survey využívá „čistých vah“ k určení, jaký stupeň optimismu či pesimismu je přiřazen ke každé proměnné v průzkumu. Tyto čisté váhy se pohybují mezi -100 a +100 s hodnotou 0.0 označující neutrální pohled pro nadcházejících 12 měsíců. Hodnoty nad 0.0 označují optimismus mezi společnostmi ve výhledu na následujících 12 měsíců, zatímco hodnoty pod 0.0 indikují pesimismus. Hodnota čisté váhy se počítá tak, že se od procentního čísla počtu respondentů očekávajících zlepšení/zvýšení odečte procentní číslo respondentů v průzkumu očekávajících zhoršení/snížení v proměnné na příštích 12 měsíců.

Obchodní aktivita (objem práce)

Od dubna 2006 se jedná o nejnižší úroveň optimistického očekávání (+30,2 duben 2008 oproti

46,6 v dubnu 2007).

Nejhlubší propad důvěry v budoucnost najdeme ve Španělsku (z +28,9 v říjnu 2007 na +15,4 v dubnu 2008).

Naopak Německo jako jediné vykazuje ve stejném období mírný nárůst optimismu (z +28,6 v říjnu 2007 na +33,3 v dubnu 2008). V rámci sektorů byl největší propad důvěry zaznamenán u telekomunikací (z +37,7 v říjnu 2007 na +5,2 v dubnu 2008).

Tržby

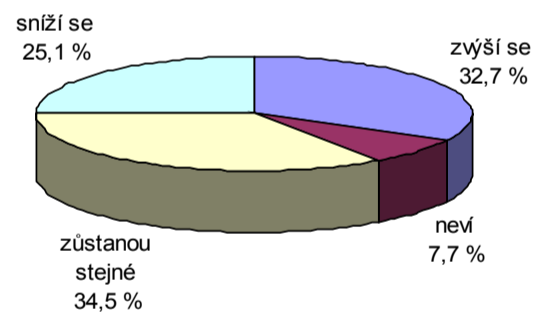
Od dubna 2006 se jedná o nejnižší úroveň optimistického očekávání (z +43,7 v říjnu 2007 na +23,8 v dubnu 2008).

Nejhlubší propad optimistického očekávání najdeme opět ve Španělsku (ze +39,4 v říjnu 2007 na +9,6 v dubnu 2008) a také v Irsku (ze +48,5 v říjnu 2007 na +18 v dubnu 2008).

Naopak Německo opět jako jediné vykazuje ve stejném období mírný nárůst optimismu (z +22,8 v říjnu 2007 na +29,4 v dubnu 2008).

V rámci sektorů byl největší propad důvěry v budoucí vývoj zaznamenán u telekomunikací (z +51,8 v říjnu 2007 na +12,9 v dubnu 2008). Nejnižší míru optimismu ohledně zvyšování či snižování budoucích tržeb najdeme v sektoru hotelnictví a restaurátství (+1,7) a u finančního zprostředkovatelství (+6,6).

Jaký očekáváte další vývoj vašich zisků?



Zisky

Nejhlubší propad optimistického očekávání nastal opět ve Španělsku (ze +2,8 v říjnu 2007 až na záporných -20,6 v dubnu 2008). Také u irských, britských a francouzských podnikatelů došlo k hlubokému propadu důvěry ve výši svých budoucích zisků.

Německo opět jako jediné vykázalo ve stejném období mírný nárůst optimismu (z -1,3 v říjnu 2007 na +6,0 v dubnu 2008).

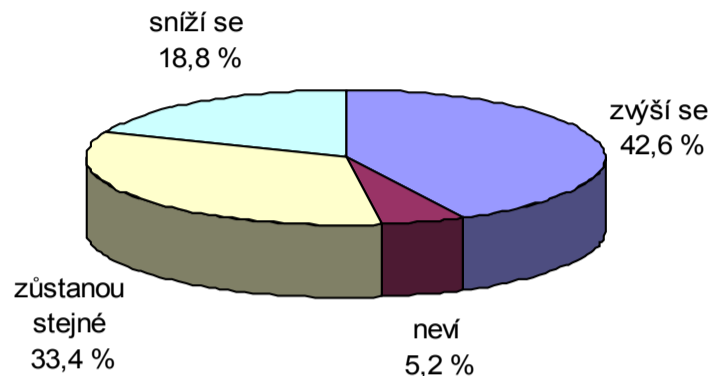
V rámci sektorů byl největší propad optimismu zaznamenán u telekomunikací (z +2,5 v říjnu 2007 na záporných -16,2 v dubnu 2008) a dopravy a skladování (z +19,2 v říjnu 2007 na -2,6 v dubnu 2008).

Zaměstnanost

Na otázku týkající se růstu či poklesu zaměstnanosti ve své firmě odpovědělo 27,2% respondentů, že se její celková úroveň zvýší, 53,2% že zůstanou stejné, a celých 15,0% očekává její snížení.

Důvěra poklesla napříč všemi zeměmi a celkově

Jaký očekáváte vývoj vašich obchodních tržeb v budoucnosti?



optimistické očekávání ohledně růstu zaměstnanosti pokleslo z +19,0 v říjnu 2007 na +12,2 v dubnu 2008. Nejvíce optimističtí jsou v tomto ohledu ve Francii (+23,7), nejméně naopak ve Španělsku (-0,7), Irsku (+1,3) a Spojeném království (+8,8). V rámci jednotlivých sektorů jen hoteliéři a restauratéři předpokládají jasné snížení počtu svých zaměstnanců (z +2,4 v říjnu 2007 na -2,6 v dubnu 2008).

v pesimizmus ve Španělsku (z +27,5 v říjnu 2007 na -0,7 v dubnu 2008), v Irsku (z +12,1 v říjnu 2007 na -8,2 v dubnu 2008) a ve Velké Británii (z +7,6 v říjnu 2007 na -4,1 v dubnu 2008).

Vstupní náklady

Na otázku na růst či pokles svých vstupních nákladů ve své firmě odpovědělo 57,2% respondentů, že se zvýší, 25,3% že zůstanou stejné, a jen 6,3% očekává snížení.

U tohoto ukazatele nedošlo k výraznějším změnám vzhledem k předchozím obdobím (duben 2007 či říjen 2007). V rámci jednotlivých sektorů byli nejvíce jednotní ve svém přesvědčení, že vstupní náklady budou stoupat, hoteliéři a restauratéři (+71,0 v dubnu 2008) a pak také dopravci a skladovatelé (+68,1).

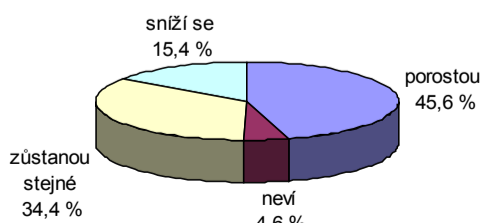
Úctované ceny

Na otázku na růst či pokles průměrných cen, které si bude firma účtovat, odpovědělo 36,1% respondentů, že se zvýší, 46,3% že zůstanou stejné, a jen 9,8% očekává snížení.

Nejvíce optimističtí ve své síle stanovit cenu a přenést tak zvyšující se náklady na zákazníka byli francouzští respondenti (+36,6), nejméně naopak irští podnikatelé (+17,6). V rámci sektorů vyjádřili nejvíce optimismu v tomto směru hoteliéři, restauratéři, dopravci a skladovatelé (+44,0, respektive +42,0), naopak nejméně optimističtí byli finanční zprostředkovatelé (jen +2,0).

(tz)

Jaký očekáváte vývoj obchodních aktivit vaší společnosti v budoucnosti?



vodafone

Cit pro detail vám vydělává peníze

My vám pomůžeme zbytečně je neutráct

U Vodafonu vám nabídneme tarif, který opravdu využijete. Připravte si poslední tři faktury za firemní hovory a zavolejte nám. My vám spočítáme, jaký tarif je pro vaši firmu nejvhodnější.

Více na 800 77 77 00 nebo na www.vodafone.cz/firma

Jde to i jinak

Proč je tak riskantní jezdit bez povinného ručení?

Přibližně každé dvacáté vozidlo, které se denně pohybuje na českých silnicích, jezdí bez povinného ručení. Jejich řidiči způsobí každoročně kolem 5000 nehod. Celková výše těchto škod dosahuje cca 450 mil. Kč ročně. Na rozdíl od případů, kdy je pojištění řádně uzavřeno a kdy škody hradí příslušná pojišťovna, nese finální zodpovědnost za náhradu nepojištěné škody viník nehody. Alarmující jsou skutečné příběhy, kdy řidiči nepojištěných vozidel, často velmi mladí, zavínili vážnou dopravní nehodu, při které způsobili několikamilionové škody na zdraví. Následně po celý život splácí náklady na jejich léčbu a zdravotní péči.

Pokud škodu způsobí nepojištěný řidič, vstupuje do hry Česká kancelář pojistitelů (ČKP), aby z garančního fondu, který spravuje a do kterého přispívají pojišťovny poskytující na českém trhu povinné ručení, uhradila poškozeným jejich oprávněné nároky. Následně, a to velmi účinně, vymáhá veškerou vyplacenou úhradu škody na viníkově.

„Je třeba si uvědomit, že často i drobný dopravní přestupek může mít zcela fatální následek. V případě, že vozidlo nemá uzavřené povinné ručení, uhradí veškeré škody osoby, které toto pojištění zanedbaly. Mnohdy se může jednat i o statisícové či milionové škody, zejména pokud došlo při nehodě k úmrtí nebo zranění s trvalými následky,“ sdělil Mgr. Ondřej Voda, vedoucí právního oddělení EOS KSI ČR, s.r.o., inkasní společnosti, která je smluvním partnerem ČKP při vymáhání pohledávek. „Často jde o velmi smutné příběhy lidí, kteří zanedbali pojištění, a potom vozidlo půjčili třeba kamarádovi, který jim způsobil nehodu. Tito lidé pak museli hradit obrovské škody a nezřídka skončili v exekuci a přišli o veškerý majetek. Přitom se nejednalo o klasické dlužníky-neplatiče, ale o slušné lidi, kteří jen zapomněli uzavřít pojištění nebo hradit pojistné. Proto nelze jinak než doporučit opravdu pečlivě hlídat pojištění svého vozidla,“ dodal Ondřej Voda.

Spolupracovat při řešení škodní události se vyplácí

Česká kancelář pojistitelů dosahuje vysoké úspěšnosti při prosazování práv na náhradu vyplaceného plnění z GF od škůdců u soudů, převyšující 95 %. Ti, již se pokouší vyhnout své povinnosti uhradit dlužnou částku, obvykle skončí v exekuci, a to v případech, kdy už je možnost jakékoliv dohody velmi omezená a pohledávka je také i o dost vyšší. „Dlužníci si obvykle neuvědomují, že čím déle se inkasní proces táhne, tím více nakonec musí zaplatit. Proto je vždy lepší od samého počátku s Českou kanceláří pojistitelů nebo inkasní společností jednat a splácet postupně, protože odkládáním problém pouze naroste, ale vyhnout se mu nelze.“ Jeho slova doplnil advokát Mgr. Jiří Gregůrek zastupující ČKP v soudních řízeních: „Dlužníkům, kteří si uvědomují rizika a nemalé náklady soudního řízení a mají zájem na smírném řešení, vychází Česká kancelář pojistitelů vstříc a umožňuje jim například úhradu ve splátkách. Proti těm, kteří odmítají dobrovolnou úhradu, je bez dalšího podána žaloba. Právo i kvalitní důkazy jsou přitom na straně ČKP, pokud tedy škůdce nespolupracuje a nechá kauzu dojít až k soudu, v podstatě si jen zbytečně zvyšuje dluh o náklady soudního řízení.“

Nejrizikovější skupinou jsou mladí muži

Mezi viníky nepojištěných škod jsou nejčastěji zastoupeni muži (80%) a bývají spíše mladší – dvě třetiny jsou v kategorii do 36 let. Nehody jsou často způsobeny pod vlivem alkoholu nebo v důsledku nepřiměřené rychlosti. Výrazně vyšší frekvence nepojištěných škod způsobených pod vlivem alkoholu potom vychází na nehody způsobené o letních víkendových večerech a nocích (tzv. disko nehody).

Na nepojištěné doplácí poctiví plátcí povinného ručení

Na nezodpovědné chování řidičů, kteří vyjíždějí na silnici s vozy bez povinného

ručení, doplácí poctiví plátcí pojištění. Z jejich peněz členské pojišťovny ČKP povinné přispívají do garančního fondu formou členských příspěvků. Prostřednictvím svých pojišťoven tak do garančního fondu přispívají slušní motoristé, kteří povinné ručení platí – v průměru 50–200 Kč ročně v závislosti na kategorii vozidla. (tz)

Zelená karta – nově jediný doklad o povinném pojištění vozidla!

Od 1. června 2008 vystavují pojišťovny k nově sjednanému pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla jako jediný doklad o sjednaném pojištění pouze tzv. Zelenou kartu. Doposud kromě této karty klient obdržel i samostatný doklad o pojištění vozu.

Nedávno přijatá novela zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, přinesla z praktického pohledu běžného řidiče – motoristy významnou změnu. Novela zákona zcela ruší povinnost pojišťoven vydávat doklad o pojištění, který byl řidič povinen předložit při registraci vozidla nebo byl po řidiči požadován Policií ČR v rámci silniční kontroly. Nově bude

každý řidič povinen mít u sebe už jen tzv. Zelenou kartu. Ta bude zároveň sloužit také jako doklad pro registraci vozu.

„Pojištění vzniká na základě uzavřené pojistné smlouvy. Bezprostředně po sjednání pojištění vystaví pojišťovna klientovi tzv. Zelenou kartu, která bude sloužit k prokazování sjednaného pojištění nejen v zahraničí, ale i v České republice,“ řekl Tomáš Síkora z České asociace pojišťoven.

Zelenou kartu lze charakterizovat jako mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osvědčení.

(tz čap)

www.volkswagen.cz, infolinka: 844 555 599



Váš vlastní ostrůvek luxusu je teď ještě blíž. Volkswagen Passat.

Dopřejte si pohodlí, jaké si zasloužíte. Volkswagen Passat Executive může nyní být Váš již za 774 900 Kč*. Za tuto cenu dostanete 6 airbagů, ESP, dvouzónovou klimatizaci, navigaci, kola z lehkých slitin, adaptivní bixenonové světlomety, volant a hlavici řadicí páky v kůži a vyhřívaná sedadla s potahy v kombinaci kůže a alcantary. S využitím „Volkswagen úvěru 0 % DPH“ od ŠkoFINu získáte navíc atraktivní způsob financování se všemi dostupnými daňovými výhodami.

Navštivte svého prodejce vozů Volkswagen, informujte se o nových výhodnějších cenách všech modelů Passat, včetně novinky Passat R36 a Passatu BlueMotion, a domluvte si testovací jízdu na svůj ostrůvek luxusu.



Das Auto.

* Cena pro verzi 2,0 TDI (103 kW), nabídka platí do 31. 8. 2008. Kombinovaná spotřeba (l/100 km) a emise CO₂ (g/km): 5,1 – 9,8; 136 – 233. Vyobrazení vozu obsahuje i prvky příplatkové výbavy.

Dotace z EU pouze poctivým firmám

Systém Sledování Vazeb je používán pro prověření firem a subjektů, které jsou žadateli o financování akcí spolufinancovaných ze strukturálních fondů Evropské unie. Nyní SSV používají již tři Regionální rady regionu soudržnosti z celkem sedmi v České republice, které zajišťují rozdělování evropských peněz v rámci Regionálních operačních programů.

Společnost Creditinfo Solutions, s.r.o., již potřetí zvítězila ve výběrovém řízení na dodávku řešení pro sledování vazeb a vztahů mezi ekonomickými subjekty a jejich finančního zdraví a zjišťování rizikových informací. Systém Sledování Vazeb (SSV) je využíván k prověřování žadatelů o dotace a významně snižuje riziko jejich zneužití.

Prvním plnohodnotným uživatelem SSV se stala Regionální rada regionu soudržnosti Severovýchod, následována regiony soudržnosti Střední Čechy a Jihovýchod. Poskytované finance jsou čerpány z Evropského fondu regionálního rozvoje (ERDF) na investiční projekty v oblasti dopravní infrastruktury, cestovního ruchu a rozvoje měst a venkova.

Již od roku 2004 je Systém Sledování Vazeb využíván při posuzování žadatelů o peníze z EU v rámci operačního programu Podnikání a inovace. Garantem tohoto programu, respektive jeho předchůdce OP Průmysl a podnikání je Agentura pro podporu podnikání a investic – Czechinvest.

„Uvědomujeme si, že střední Čechy mají mimořádnou příležitost s pomocí evropských prostředků zkvalitnit podmínky pro život svých obyvatel. Chceme touto cestou předejít tomu, aby například podvodné jednání či propojení firem tuto příležitost ohrozilo nebo pošpinilo,“ řekl Ing. Petr Bendl, hejtman Středočeského kraje a předseda Regionální rady Střední Čechy.

„SSV jsme zvolili vzhledem ke komplex-

nosti a množství sledovaných informací a přehledné formě jejich zobrazování. Díky tomu je prověřování žadatelů o dotace rychlé, efektivní a naše pracovníky nijak významně nezatěžuje,“ sdělil Ing. Rostislav Všečeka, předseda Regionální rady regionu soudržnosti Severovýchod a náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje.

„Jedním z cílů regionů soudržnosti je efektivní využití a kontrola oprávněného čerpání dotací. To však lze splnit pouze za předpokladu, že dotace bude poskytnuta důvěryhodným subjektům, což bez dodatečných informací nelze prověřit. Proto vítám možnost používat systém již běžně využívaný bankami pro poskytování úvěrů,“ uvedla Mgr. Marta Sargánková, ředitelka Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod.

Systém Sledování Vazeb je nástroj dostupný přes internet pro automatizované mapování vazeb a propojení mezi evidovanými subjekty (podniky a osoby), a to včetně grafického zobrazení výsledného grafu ekonomických spjatostí. Kromě ekonomicky spjaté skupiny lze sledovat u všech subjektů výskyt negativních informací jako např. dluh, exekuce, konkurz, a nově také insolvenční řízení.

Data jsou online a v reálném čase aktualizována z více než 40 veřejných i komerčních zdrojů a nyní obsahují informace o cca 652 000 právnických osobách, cca 2 650 000 fyzických osobách podnikatelích,

cca 440 000 finančních závěrkách a 495 000 dlužnicích.

Strategií společnosti Creditinfo Solutions je nabídka a realizace kvalitních služeb a řešení v oblasti řízení rizika a kreditních informací. Společnost je součástí Creditinfo Group, která realizuje své služby ve více než 20 zemích celého světa. Více na www.creditinfo.com.

Creditinfo Solutions, s.r.o. vznikla převzetím aktivit společností SinTe a organizační složky Creditinfo Group v roce 2006. Creditinfo Solutions tak navazuje na úspěšné aktivity společnosti SinTe s.r.o. ve spojení s vysokou odborností a mezinárodním působením odborníků Creditinfo Group. SinTe s.r.o. byla založena v září roku 2000. Od roku 2003 je nejúspěšnějším integrátorem připojení do bankovního registru BRKI v České republice a SRBI na Slovensku. Řešení Creditinfo Solutions tak staví na moderních technologiích a vývojářském zázemí, které tu SinTe buduje od roku 2000.

Creditinfo Solutions nabízí řešení zaměřená zejména na informační podporu a samotné hodnocení při posuzování žadatelů o úvěrové produkty jak ve státním sektoru, tak i v bankovním a nebankovním sektoru.

Těmito řešeními jsou:

- ▶ Systém Sledování Vazeb – unikátní databáze fundamentálních a rizikových informací o subjektech na českém a slovenském trhu včetně sledování ekonomicky spjatých vazeb.
- ▶ Bureau Connector (dříve Credit Bureau Systém) – řešení pro připojení společ-

ností do bankovních a nebankovních registrů, dlužnických databází a dalších relevantních zdrojů pro hodnocení rizika.

- ▶ Decision Maker – softwarový nástroj a metoda pro schvalovací proces, tj. hodnocení žádostí o rizikové finanční produkty od příjmu žádosti až po schválení žadatele a podpis smlouvy založené na automatizaci procesu a scoringových metodách.
- ▶ Debt Master – softwarový nástroj a metoda podpory inteligentního procesu vymáhání pohledávek a monitoringu klientů v průběhu aktivního obchodního vztahu.
- ▶ Credit Bureau Solution – Řešení úvěrového registru vhodné jak pro bankovní, tak i nebankovní subjekty pro výměnu informací o klientech a úvěrových produktech.
- ▶ Scoringové a konzultační služby v oblasti hodnocení žadatelů, vývoje scorecards a informačních řešení pro podporu rozhodování a risk managementu.

Kromě výše uvedených typových produktů je Creditinfo Solutions úspěšným dodavatelem IS/IT řešení na klíč dle zadání klienta. Řešení od Creditinfo Solutions klientovi přináší nejen „software“, ale také přidanou hodnotu ve smyslu know-how a metodiky efektivního nastavení navrženého systému, která se stává konkurenční výhodou pro klienta.

více informací lze nalézt na www.ssv.cz (tz)

KE KAŽDÉMU AUTOPOJIŠTĚNÍ LETNÍ ASISTENCE ZDARMA



SJEDNEJTE SI AUTOPOJIŠTĚNÍ U DIRECTU A ZÍSKÁTE ZDARMA EXKLUZIVNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY PROFI ASIST NA LÉTO

- Zvýšené limity krytí pro odtah, ubytování a náhradní dopravu v případě nehody, poruchy nebo odcizení vozu
- Zajištění náhradních dokladů v případě jejich ztráty nebo odcizení
- Peněžní pohotovost – doručíme vám kamkoli a rychle potřebnou sumu
- Předcestovní informační servis

Akce platí do 31. 8. 2008.
Podrobné informace na www.direct.cz

DIRECT. Šetřete jednoduše.

Volejte 221 221 221, www.direct.cz

direct
pojišťovna

Náskok díky technice www.audi.cz



Audi. Oficiální vůz

43. Mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary.

Vytříbený styl, který rozbuší srdce. Elegantní design dokonale sladěný s luxusní výbavou. To jsou vozy Audi, jak je znáte nejen z festivalových ulic. Hvězdy, za kterými se každý rád ohlédne. Audi, to je také mimořádná síla a dravost, dynamické sportovní linie a nekompromisní výkon.



Kvalita – Quality 2008:

mezinárodní konference s příchutí lahůdek

Ve dnech 20.–21. května jsme již po sedmá přivítali v Ostravě naše i zahraniční vedoucí pracovníky, špičkové manažery, profesionály a odborníky kvality, pedagogy a studenty SŠ a VŠ, aby prodiskutovali nejnovější praktické zkušenosti a neaktuálnější trendy v oblasti podnikového řízení. Organizátory konference byli již tradičně DTO CZ, s.r.o. a Katedra řízení jakosti VŠB-TU Ostrava. Dalšími významnými partnery byli Univerzita T. Bati ve Zlíně, Severomoravské vodovody a kanalizace, MENU Servis, Ostravské vodárny a kanalizace, TOQUM a řada dalších.

Akce byla tradičně pořádána v rámci Národního programu podpory kvality 2008 a pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Samotný program konference se odvíjel tradičně jak na bázi plenárního jednání, tak v následujících odborných sekcích:

- Kvalita v řízení průmyslu a stavebnictví
- Kvalita v dopravě
- Metody a nástroje managementu kvality a neustálého zlepšování
- Reporting společenské odpovědnosti a udržitelného rozvoje
- Principy excelence v podnikové praxi
- Lidé, zdroj kvality, znalostí a podnikových výkonů

Letošní, mimořádně zajímavou „sešlost“ odborníků kvality z tuzemska i zahraničí, nabídla vskutku kvalitní odborný zážitek plně v duchu přijatého motta letošní konference „Trvalé hledání nových dimenzí kvality“.

► pokračování ze str. 4

Měření se provádějí u existující legislativy, hodnotí se ale i potencionální dopad předkládaných návrhů, na úrovni EU s pomocí nezávislých auditorů a Stoiberovy pracovní skupiny na vysoké úrovni.

Z prvních výsledků měření dopadu evropské legislativy v ČR provedených za 16 měsíců vyplývá, že 335 informačních požadavků pochází z evropské legislativy, z nichž 40 bylo dodáno na národní úrovni nad rámec požadavků legislativy EU. „Podnikatelé však rozdíl mezi předpisem vytvořeným na národní a evropské úrovni nevnímají,“ řekl Pavel Telička, partner BXL Consulting a člen Stoiberovy skupiny. „Snižování administrativní zátěže by mělo

Dnes už je možné konstatovat, že se organizátorům podařilo vskutku husarský kousek, když se pro plenární jednání podařilo zajistit několik vynikajících osobností světového managementu kvality.

Za všechny bych jmenovala zejména charizmatickou guru z oblasti kvality a udržitelné konkurenceschopnosti paní Mífloru Gatchalian z Filipín, která se ve svém dynamickém vystoupení zaměřila na oblast kvality jako životní cestu, problematiku sebehodnocení, včetně monitoringu a hodnocení některých vybraných ukazatelů na všech úrovních podniku. V rámci konference rovněž vystoupil p. José Gatchalian s orientací na oblast podnikových inovací, včetně best practice z prvních aplikací v podnikovém prostředí malých a středních firem.

Nelze rovněž opomenout, že v plénu zazněla i velmi zajímavá vystoupení českých odborníků z řad podnikatelů, jako např. podnětné a provokující vystoupení generálního ředitele společnosti SAHM Praha, Ing. Pavla Boboška, MBA na téma „Kvalita podnikatelského prostředí v globálním světě“. Na místě je zapotřebí rovněž zmínit podnětné vystoupení doc. Ing. Milana Hutry, CSc. „Od systému managementu kvality k Národní ceně ČR za jakost“, který velmi poutavým způsobem nastínil cestu VŠB-TU Ostrava a jejích fakult k získání certifikátu kvality, ale současně i celý průběh aktivit souvisejících se získáním Národní ceny ČR za jakost v loňském roce.

Zajímavým „bonbonkem“ letošního ročníku byl vedle tradičně probíhajících odborných sekcí paralelně probíhající mezinárodní workshop

jitruku v ruce na evropské a národní úrovni,“ doplnil P. Telička a vyzval Komisi k větší flexibilitě při realizaci akčního programu. „Jednorázový proces, rigidní počet sledovaných oblastí a nedostatečná spolupráce institucí ohrožují efektivnost snižování regulatorní zátěže v EU. Důležitá je také politická podpora pro snižování administrativní zátěže, která dává prostor pro její řešení na národní úrovni s pevně stanovenou institucionální strukturou.“

Úsilí české vlády snížit administrativní zátěž reflektuje její závazek dosáhnout dvacetiprocentní redukce do roku 2010.

Tomáš Kubíček ze společnosti Deloitte Advisory, která je součástí konsorcia provádějícího pro Evrop-

„Kvalita v potravinářství“, právě pod taktovkou vzácného hosta z Filipín paní Míflory Gatchalian, která přednesla úvodní referát na téma ISO 22000:2005 Systém managementu bezpečnosti potravin.

Jednalo se jak o vlastní rozbor problematiky bezpečnosti potravin v rámci celého potravinového řetězce, tak o specifika a úskalí zmiňované normy. Moderátorkou workshopu byla Ing. Marta Mikulášková z ČSJ, v jehož rámci jsme měli možnost vyslechnout velmi působivé vystoupení jedné z manažerek roku, generální ředitelky společnosti CHOVSERVIS Ing. Petry Škopové, MBA na téma Zemědělství a potravinářství v ČR – podpora prodeje českých potravin. Ke všem vystoupením proběhla živá a podnětná diskuze.

Součástí konference bylo tradiční setkání pedagogů SŠ, VŠ a univerzit pod odbornou garancí vedoucího katedry kontroly a řízení jakosti VŠB-TU Ostrava prof. Ing. Jaroslava Nenádala, CSc. I zde zazněla řada zajímavých odborných příspěvků, podnětů a názorů z prostředí SŠ, VŠ a univerzit, převážně s problematikou školství.

Druhou aktivitou, která proběhla v předvečer zahájení 17. ročníku mezinárodní konference, bylo pracovní zasedání oborového seskupení pro jakost a spolehlivost výroby České technologické platformy STROJÍRENSTVÍ, jehož cílem byla formulace společných zájmů a formulace cílů pro příští období. Z VŠB-TU Ostrava se zúčastnil doc. R. Farana, prof. J. Nenádál a další, za společnost DTO CZ prof. R. Petříková. Hos-

tem byl mj. předseda Rady kvality ČR a zmocněnec ministra průmyslu a obchodu JUDr. R. Szurman.

K doprovodnému programu konference už neodmyslitelně patřil společenský večer spojený se slavnostním předáváním certifikátů. Ten se uskutečnil v Hotelu Hormony Club a v jeho rámci byly postupně předány společnostem TUV SUD Czech certifikáty jakosti firmám Kubík a.s. Litomyšl, Trakce a.s. Ostrava a společnosti Oldřich Frank z Brandýsa nad Labem.

To byla jen velmi stručná ochutnávka z menu pěti desítek odborných vystoupení, ale i dalších doprovodných aktivit, které nabízel letošní ročník tradiční mezinárodní konference KVALITA – QUALITY 2008, a které reagovaly na řadu těch neaktuálnějších témat z oblasti podnikového řízení. Uvedená skutečnost jednoznačně podtrhla čím dál tím větší a širší význam fenoménu kvality, a to nejen v podmínkách podnikového řízení, ale v podmínkách života vůbec.

Odborné podujetí vhodně zpestřily a doplnily půvabné obrázky z tvorby akademické malířky Anny Georgiady-Treuchlové.

prof. Ing. Růžena Petříková, CSc.
ředitelka DTO CZ, s.r.o.



Víte, jak se **nespálit** při výběru zboží a služeb?

Vybírejte produkty označené logem Programu Česká kvalita. Získáte jistotu, že:

- Výrobek (služba) je kvalitní
- Kvalitu ověřila nezávislá zkušebna
Nestačí, že výrobce prohlásí produkt za kvalitní. Renomovaná nezávislá zkušebna musí jeho kvalitu ověřit a potvrdit.
- Kvalita je průběžně kontrolována
Dodržování kvality je kontrolováno. V případě porušení pravidel je značka odebrána.
- Je ověřována spokojenost zákazníků s výrobkem či službou
Zákazníci jsou dotazováni, jak jsou spokojeni s výrobkem či službou. Pokud jsou zákazníci nespokojeni, je značka odebrána.
- Program Česká kvalita je garantován vládou České republiky
Program byl přijat usnesením vlády ČR. Na jeho objektivitu a nestrannost dohlíží Řídící výbor, složený ze zástupců spotřebitelských organizací, Hospodářské komory ČR, státních orgánů, Rady kvality ČR.
- Více informací najdete na www.ceskakvalita.cz

ZNAČKY KVALITY PRO SPOTŘEBITELE



Mediální partneři >>>

24

Radižurnál
ČESKÝ ROZHLAS 1

Prosperita

EURO FIRMA

Podnikatel
Pracovníkům za spravedlivou mzdu

Q

Firemní platební karty

jsou stále více potřeba

Cílem průzkumu, který realizovala společnost MasterCard mezi finančními řediteli nejvýznamnějších českých firem, bylo kromě pohledu na korporátní bankovníctví také zjistit, jaký mají tuzemské firmy postoj k firemním platebním kartám. Průzkum mimo jiného ukázal, jak a proč společnosti tento produkt používají, v čem vidí jeho největší přednosti a také to, jak jsou s nabídkou firemních karet na českém trhu spokojeny. Průzkum je součástí letošního ročníku prestižního ocenění MasterCard Firemní banka roku, které odrazí kvalitu bankovních služeb poskytovaných podnikatelským subjektům.

Z realizovaného průzkumu vyplývá, že firemní platební karty používá 91% významných českých společností. V porovnání s rokem 2006 se podíl společností používajících firemní karty zvýšil o 23%. Z odpovědí dále plyne, že firemní platební karty jsou používány dlouhodobě. Téměř polovina respondentů (45%) totiž uvedla, že má firemní platební kartu k dispozici jejich společnost 10 let. Čtvrtina respondentů uvedla dokonce období delší. O pozitivním vývoji segmentu firemních karet vypovídá také fakt, že 80% společností, které karty zatím nepoužívají, v budoucnosti se zavedením tohoto produktu počítají.

„Podle průzkumu jsou nejsilnějším impulzem pro používání firemních platebních karet služební cesty. Tento důvod uvedlo 44% respondentů. Dalšími významnými motivy pro používání tohoto produktu firemního bankovníctví je pohodlnost a operativnost při platbách za zboží a služby, omezení manipulace s hotovostí, větší bezpečnost, ale také zjednodušení vnitropodnikových finančních procesů či jistá forma standardu v reprezentaci při obchodních jednáních,“ uvedl Ján Čarný, generální ředitel MasterCard Europe pro Českou republiku, Slovensko a Ukrajinu.

I další z dotazů, tedy na co konkrétně jsou firemní karty nejčastěji využívány, hovoří ve

prospěch služebních cest a s nimi spojených nákladů. Firemní platební karty jsou nejčastěji používány k úhradě ubytování, občerstvení, pohonných hmot, dálničních poplatků či taxislužby. U zahraničních služebních cest jde především o použití při placení letenek, letištních poplatků a nákladů spojených s reprezentací.

Nejrozšířenějším typem firemních platebních karet jsou karty debetní, které jsou využívány v 72% společností. Debetní karty umožňují čerpat finanční prostředky pouze do výše disponibilního zůstatku a na rozdíl od karet kreditních neumožňují jejich držitelům čerpat úvěr.

„Z průzkumu je dále jasné, že firemní platební karta není v dnešní době zdaleka jen výsadou a prestiž nejvyššího managementu. Firemní karty plní především svou funkčnost a k dispozici je mají z velkého dílu také lidé, kteří je potřebují k výkonu své práce, zaměstnanci, kteří hodně cestují, či osoby zodpovědné za nákupy zboží,“ dodal Ján Čarný. „Dalším ze zajímavých zjištění průzkumu je také fakt, že by polovina dotázaných firem uvítala možnost určit si vlastní design firemní platební karty. Pod tímto personalizovaným designem si můžeme představit například umístění firemního loga na přední stranu karty.“

Stávající nabídku tuzemských bank v segmentu firemních karet hodnotila většina oslovených

společností (89%) pozitivně. Oproti roku 2006 se jedná o výrazný posun směrem k větší spokojenosti firem. Před dvěma lety hodnotilo nabídku firemních karet jako velmi dobrou pouhých 6% společností, v letošním roce udělilo toto nejlepší hodnocení téměř 40%.

Respondenti průzkumu odpovídali také na to, jaké služby by jejich firemní karta měla ideálně nabízet. Naprostá většina dotázaných považuje za vlastnosti takovéto ideální karty především komplexní pojištění. Důraz byl kladen nejen na cestovní a úrazové pojištění, ale také na pojištění právní ochrany či pojištění proti ztrátě či krádeži. Mezi dalšími vlastnostmi se objevila například možnost volby vlastního PINu či požadavek, aby bylo nutné zadávat PIN při každém použití karty.

Realizovaný průzkum je součástí letošního ročníku prestižního ocenění MasterCard Firemní banka roku, které odrazí kvalitu bankovních služeb poskytovaných podnikatelským subjektům. Toto ocenění je samostatnou kategorií v rámci žebříčku nejvýznamnějších firem v ČR,

kteří každoročně vyhlašuje Sdružení CZECH TOP 100. O výsledcích rozhodují finanční ředitelé nejvýznamnějších firem, a to jak podle vlastních zkušeností, tak podle materiálů, které k tomuto účelu poskytují jednotlivé banky.

Výsledky loňského ročníku MasterCard Firemní banka roku:

1. místo: Komerční banka
2. místo: ČSOB
3. místo: Česká spořitelna

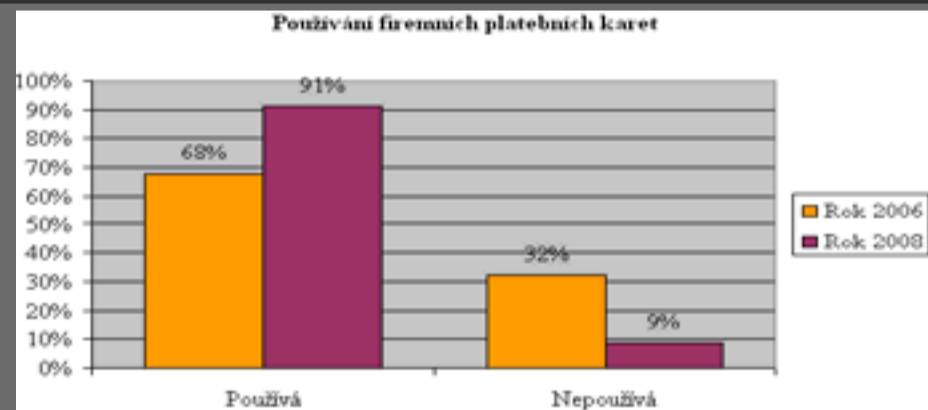
Průzkum o korporátním bankovníctví a firemních platebních kartách realizovala společnost MasterCard v období od 5. do 31. března 2008. V rámci průzkumu byli osloveni finanční ředitelé předních českých firem, a to na základě databáze Sdružení CZECH TOP 100. Průzkumu se zúčastnily celkem 84 firmy. Výsledky průzkumu lze porovnat s obdobnou anketou, kterou společnost MasterCard realizovala v roce 2006, což dává u jednotlivých výsledků možnost definovat trend v posunu spotřebitelských preferencí a názorů oslovených korporací.

(tz)

Zaměstnanci, kteří mají k dispozici firemní platební karty (rok 2008)



Podíl společností využívajících firemní platební karty

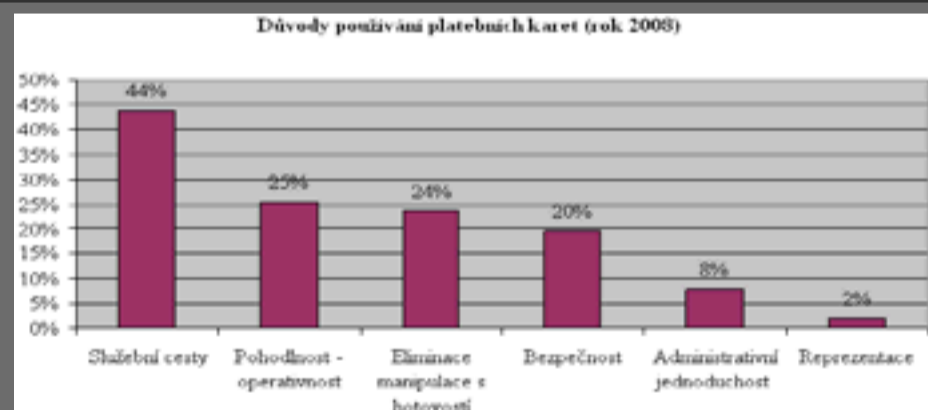


Celých 91% společností uvedlo, že využívá firemní platební karty.

V porovnání s rokem 2006 došlo k nárůstu tohoto podílu o 23%!

80% firem, které v současnosti firemní platební karty nepoužívají, uvedlo, že mají o tento produkt zájem a do budoucna jeho využití plánují.

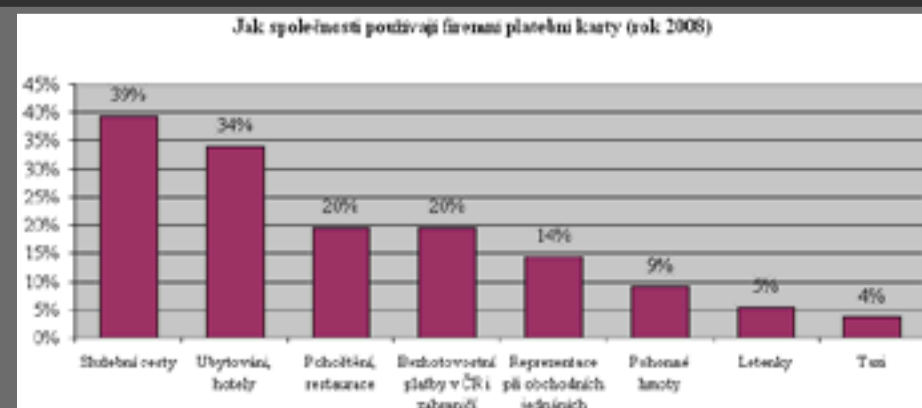
Důvody pro používání firemních platebních karet



Nejsilnějším impulsem pro využívání firemních platebních karet jsou služební cesty. Tento důvod uvedlo 44% respondentů.

Dalším významným motivem je pohodlnost a operativnost při platbách za zboží či služby v obchodech. Velice důležitou silnou stránkou je při používání platebních karet omezení manipulace s hotovostí.

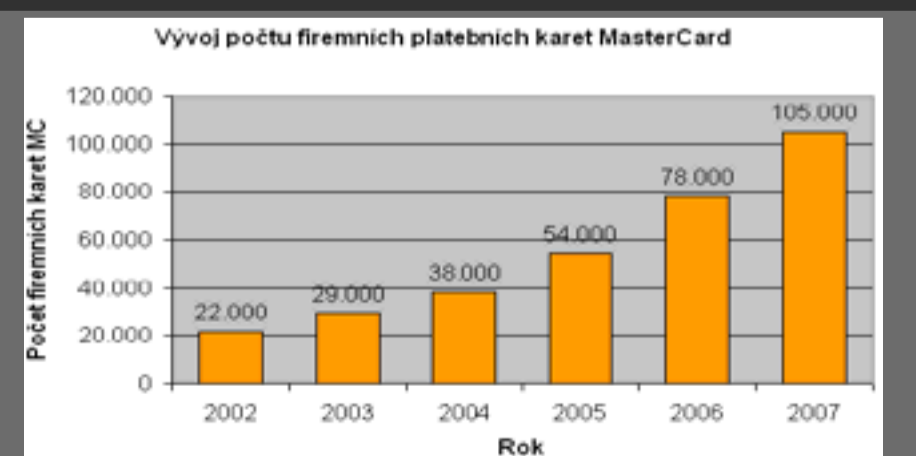
Používání firemních platebních karet



Nejrozšířenějším využitím platebních karet jsou služební cesty a s tím spojené náklady na ubytování, občerstvení, pohonné hmoty, dálniční poplatky a parkovné.

U zahraničních služebních cest jde především o použití při placení letenek, letištních poplatků a nákladů spojených s reprezentací.

Firemní platební karty MasterCard



Ke konci roku 2007 činil meziroční nárůst počtu firemních platebních karet MasterCard 34%.

Za posledních pět let se počet firemních platebních karet MasterCard v České republice zvýšil téměř pětinasobně.

Nové on-line produkty CzechTrade:

Adresář českých exportérů a Klientské rozhraní

Agentura na podporu obchodu CzechTrade přichází se zdokonaleným on-line Adresářem českých exportérů. Tento projekt prošel další etapou vývoje s cílem zefektivnit propagaci českých firem v zahraničí a zjednodušit klientům především proces aktualizace údajů v tomto adresáři. Mezi jeho přednosti patří zejména lepší optimalizace pro internetové vyhledávače, jakým je například Google, což zvyšuje úspěšnost zobrazení prezentace firmy na předních stránkách bezplatných výsledků vyhledávání. Z dřívějších analýz návštěvnosti Adresáře českých exportérů totiž vyplynulo, že přes 80 % zahraničních návštěv tohoto portálu do něj vstupuje přes internetové vyhledávače.

Díky nové grafické úpravě a zjednodušenému členění firem do 26 oborů se produkt stává pro zahraničního návštěvníka přehlednějším. Nová funkce „můj seznam“ umožňuje klientovi vytvořit si vlastní seznam firem z adresáře a stáhnout informace o nich najednou v souboru ve formátu pdf. Nově lze také vyhledávat údaje o exportérech podle klíčového slova nebo oboru. Nyní jsou dostupné čtyři jazykové verze adresáře – čeština, angličtina, němčina a ruština. Do budoucna se počítá s jejich rozšířením podle zájmů exportérů. Prezentace

firem v Adresáři českých exportérů tak může nahradit potřebu vytvářet vlastní multijazyčné firemní weby. Plánují se celkem tři verze nabídky firemní prezentace. Vedle bezplatné verze „BASIC – základní zápis firmy“, která je již nyní na portále dostupná, přibudou ještě dvě placené verze zápisů Business a Business Plus s možností prezentovat detailnější informace o firmě nebo obrázky produktů a služeb, technickou dokumentaci apod.

V souvislosti s tvorbou Adresáře českých exportérů vzniká Klientské centrum Czech-

Trade. To se bude zabývat nejen klientskou podporou tohoto produktu, ale všemi on-line službami CzechTrade, mezi něž bude patřit mj. připravovaný Adresář designérů v rámci služby Design pro export. Ke správě prezentovaných údajů o firmách v obou adresářích i objednavce těchto on-line produktů CzechTrade slouží klientům nově on-line Klientské rozhraní. Jeho prostřednictvím mohou uživatelé kdykoliv aktualizovat údaje o své firmě a mají dokonalejší přehled o objednaných on-line službách.

Firemní prezentace českých exportních firem na webu CzechTrade jsou v agentuře tradicí. Již od roku 2000 začal CzechTrade poskytovat možnost placených firemních prezentací v angličtině na internetové stránce CzechTrade v kategorii Produkt měsíce (Product of the Month), Výkladní skříň (Product Showcase) a Volná kapacita (Free Capacity) k představení výrobků a volných výrobních kapacit českých vývozců. Na tyto služby v roce

2004 pilotně navázal Adresář exportérů, jehož cílem bylo vytvoření detailní databáze českých exportních firem volně přístupné zahraničním zájemcům na internetu a členěné podle oborů podnikání, jednotlivých krajů ČR i abecedně. Do této databáze se zapojilo 1800 firem. V roce 2005 byla prezentace schválena jako projekt financovaný ze Strukturálních fondů EU (Operační program Průmysl a podnikání), a proto mohla být firmám nabídnuta zdarma. Cílem projektu bylo posoudit zájem vývozců o daný typ služby a připravit se na další období, kdy již náklady na službu s vyšší přidanou hodnotou budou hrazeny z rozpočtu agentury a firmy se na nich budou finančně podílet.

nová tvář Adresáře českých exportérů je přístupná na webových stránkách <http://exporters.czechtrade.cz>

(tz)



BusinessInfo.cz
Oficiální portál pro podnikání a export

Rubriky BusinessInfo.cz

- Aktuální témata
- Zahraniční obchod
- Služby portálu
- Legislativa, právo
- Evropská unie
- Regionální informace
- Finance, daně
- Ochrana spotřebitele
- Registry, databáze

Služby

[Další služby](#)

www.businessinfo.cz

Koordinátorem projektu BusinessInfo.cz je Česká agentura na podporu obchodu

CzechTrade chrání svou značku

V minulých dnech obdržela státní agentura CzechTrade oficiální potvrzení o zaregistrování slovní ochranné známky CzechTrade u Úřadu průmyslového vlastnictví, proti kterému již není odvolání. Registrací ochranné slovní známky CzechTrade agentura získává další silný argument, který chce využít ve věci ochrany svého duševního vlastnictví. „Vzhledem k legitimnímu nároku na užívání specifického označení CzechTrade nelze vyloučit, že podnikneme další právní kroky vedoucí k tomu, aby žádný jiný subjekt nezneužíval označení zaměnitelné, či dokonce shodné s naší regis-

trovanou ochrannou známkou,“ řekl Aleš Řiháček, ředitel odboru marketing a PR CzechTrade.

Podle něj docházelo bohužel v minulosti k tomu, že si firmy u soukromé společnosti CzechTrade Internet s.r.o. zaplatily službu (zápis do elektronické databáze exportérů) v domněnku, že si sjednávají službu u vládní proexportní agentury. „V poslední době se nám také množila upozornění od našich klientů na zavádějící komunikaci společnosti CzechTrade Internet s.r.o., uvedl A. Řiháček. Již na počátku tohoto roku Vrchní soud v Praze společnosti CzechTrade Internet, s.r.o. zakázal používat zkrácené označení

CzechTrade s výjimkou uvádění předmětného označení jako součásti obchodní firmy, neboť tím dochází k uvádění veřejnosti v omyl. Toto jednání uvedený soud jednoznačně charakterizoval jako nekalou soutěž. V rozporu s povinností zdržet se nekalosoutěžních aktivit uloženou rozsudkem Vrchního soudu v Praze se společnost CzechTrade Internet s.r.o. mj. na své webové stránce stále prezentuje jako CzechTrade a nadále tak klame podnikatelskou veřejnost.

(tz)

Zkracuje přepravní časy

DHL Freight, evropská vedoucí společnost v oblasti pozemní přepravy, zkracuje dodací lhůty od vyzvednutí po doručení do sousedních zemí v rámci mezinárodní přepravy kusových zásilek DHL Euroconnect o jeden den, tedy na 48 hodin. Ke zkrácení dochází na základě požadavků trhu.

(tz)

Kontakt: CzechTrade

Česká agentura na podporu obchodu

Dittrichova 21, 128 01 Praha 28

Tel.: 224 907 500, Fax: 224 907 503

E-mail: info@czechtrade.cz

www.czechtrade.cz



www.euroservis.cz

Servis CzechTrade

Další poptávky na www.premium.prosperita.info

[HLEDEJ](#)

Referenční číslo:	Země určení:	Datum zveřejnění:	Platnost do:	E-mail:	Popis poptávky
POCZ200852708	Itálie	24. 04. 2008	24. 07. 2008	ufilippi@accademieoptical.it	Italská společnost, výrobce optických a slunečních brýlí, hledá v ČR firmu, která má ve svém pracovním programu vstřikování kovů pro velmi jemné výrobky. →
POCZ200853042	Korea (Jižní)	03. 06. 2008	12. 06. 2008	oldrich.vesely@czechtrade.cz	Korejská firma, člen korejské dovozní asociace KOIMA, hledá ke spolupráci české firmy – výrobce a dodavatele trubek, profilů, plechů a jiných polotovárů z oceli i z neželezných kovů. →
POCZ200853045	Korea (Jižní)	03. 06. 2008	12. 06. 2008	oldrich.vesely@czechtrade.cz	Korejská firma, člen korejské dovozní asociace KOIMA, hledá ke spolupráci české firmy – výrobce a dodavatele – strojů na vstřikování plastů včetně nástrojů – strojů na vytlačování plastových profilů – strojů na zpracování pryže. →

Kdo bude nejlepší, dovíme se v říjnu

Šestý ročník prestižního ocenění pro nejlepší obchodníky v České republice – GE Money Multiservis Obchodník roku 2008 – odstartoval 1. června. Kromě absolutního vítěze budou voleni nejlepší tuzemští obchodníci ve 12 kategoriích. Letos poprvé se i oni sami zapojí do hlasování, a to prostřednictvím volby vítěze zcela nové kategorie s názvem GE Money Multiservis Nákupní centrum roku 2008. Další letošní novinkou je navázání spolupráce s Nadací Terezy Maxové, v rámci níž GE Money Multiservis podpoří projekt Bav se a pomáhej. Ten je určen mladým lidem vyrůstajícím v dětských domovech. Vyhlášení výsledků a ocenění vítězů proběhne 8. října 2008 během slavnostního večera v divadle Hybernia v Praze.

Oborové kategorie se oproti loňskému ročníku nezměnily. Vítězové budou opět určeni na základě výsledků nezávislého reprezentativního výzkumu společnosti INCOMA Research. Ta během července a srpna osloví 1000 čes-

kých spotřebitelů ve věku od 15 do 79 let a bude se ptát na jejich zkušenosti s českými obchodníky.

Napřímo bude moci veřejnost hodnotit obchodníky prostřednictvím SMS a internetového hlasování, které bude probíhat až do konce září.

„Zájem veřejnosti o hlasování každým rokem stoupá. Rozhodli jsme se proto, že toho využijeme pro dobrou věc. Za každou známku přispějeme Nadaci Terezy Maxové na projekt Bav se a pomáhej, a to v poměru 50 haléřů za každou známku udělenou prostřednictvím internetu a 3 koruny za každý SMS hlas,“ uvedl Charlie Coode, generální ředitel a předseda představenstva společnosti GE Money Multiservis.

Další novinkou letošního roku je zbrusu nová kategorie – GE Money Multiservis Nákupní centrum roku 2008. „Složení kategorií každým rokem přehodnocujeme, abychom měli jistotu, že jsou relevantní a že správně odrážejí vývoj maloobchodního trhu. Rostoucí obliba obchodních center mezi spotřebiteli, a tedy i obchodníky, je typickým trendem posledních několika let. Proto jsme se rozhodli zohlednit to i v rámci ocenění. Vytvořením kategorie GE Money Multiservis Nákupní centrum roku 2008 jsme dali hodnotící nástroj do rukou samotným obchodníkům, protože právě oni jsou primárními zákazníky obchodních center,“ dodal Charlie Coode.

(tz)

SOCR ČR: Co se daří a v čem se bude pokračovat

- ▶ Uplatňovat se jako respektovaný reprezentant zaměstnavatelů a podnikatelů v obchodu a cestovním ruchu na národní i mezinárodní úrovni a z této pozice prosazovat jejich zájmy
- ▶ Zajistit a udržovat si potřebné postavení ve vrcholných evropských profesních organizacích pro obchod a cestovní ruch a tak přispívat k ovlivňování příslušného dění a výsledkům v oborových záležitostech
- ▶ Napomáhat svými aktivitami k pozitivním strukturálním změnám ekonomiky a politice zaměstnanosti společnosti a konkrétně tak naplňovat evropský zájem zaměřený na růst a zaměstnanost
- ▶ Neustoupit v uplatňování zájmu MSP v obchodu na využívání podpory z evropských strukturálních fondů především v rámci Operačního programu podnikání a Inovace, kde jsou pro malé, ale popřípadě i větší obchodníky některé dotační programy stále nedostupné
- ▶ Být aktivní součástí seskupení zaměstnavatelů a podnikatelů, kde zejména ve spolupráci se Svazem průmyslu a dopravy ČR a Hospodářskou komorou ČR jsou v synergií zájmů uplatňovány a prosazovány požadavky na efektivnost státní správy, účelné vynakládání veřejných finančních prostředků, motivující daňovou politiku, na trh práce a pouze nutnou regulaci tržního prostředí
- ▶ Čelit nepřiměřeným a nadbytečným regulačním opatřením, bránit se diskriminujícím přístupům, a zejména nedostatečnému (či žádnému) vyhodnocování dopadu opatření na podnikatelské prostředí a spotřebitele obzvlášť. Na druhou stranu se nevyhýbat vznikajícím

problémům a snažit se o korektní konsensuální řešení (např. podnákladové ceny)

- ▶ Zapojit se aktivně do vyžadovaného procesu na snižování administrativních překážek v podnikání a zlepšování regulačního prostředí jak na národní (vytipování dosavadních bariér a norem), tak i evropské (revize norem na ochranu spotřebitele) úrovni
- ▶ Uplatnit se v přípravě a následných úpravách zásadních evropských směrnic k volnému pohybu služeb a následně projednávanému volnému pohybu zboží (bezpečnost výrobku, harmonizace uznávání, tržní dozor, označování původu zboží atp.)
- ▶ Zapojit se do přípravy zavedení euroměny v ČR se zastoupením v Pracovní skupině pro nefinanční sektor a ochranu spotřebitele (při centrální Národní koordinační skupině MF ČR)
- ▶ Prohloubit bipartitní jednání se svými odborovými protějšky jako účelnou a funkční součást s výstupy k jednání se státní správou pro uplatňování požadavků a respektování stanovisek při řešení sociálních témat včetně témat odborných, která mají přesah do zaměstnanosti či sociální oblasti
- ▶ Uzavírat se svými odborovými protějšky Kolektivní smlouvy vyššího stupně pro obchod a pro cestovní ruch. V současné době je uzavřena KSVS pro cestovní ruch s platností do roku 2010 a o KSVS pro oblast obchodu na další období v současnosti ještě jednáme
- ▶ Prosazovat při jednání s vládou a odbory zaměstnavatelské zájmy v oblasti pracovně-právních vztahů, kolektivního vyjednávání,

nemocenského a sociálního pojištění, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- ▶ Rozšířit svazovou platformu cestovního ruchu a gastronomie o rozhodující asociace a seskupení ze sektoru cestovního ruchu a vytvořit z ní silný celek a uznávaného partnera pro řešení vytipovaných problémů a podmínek a podporu rozvoje podnikání v cestovním ruchu
- ▶ Připravit a realizovat úvodní pilotní projekt NUTS II JIHOVÝCHOD pro budování regionálních zastoupení Svazu a přijmout zásadní strategii rozvoje regionálního zastoupení Svazu
- ▶ Pokračovat v tlaku na všestranné zvyšování úrovně kvality v obchodním podnikání a ve službách cestovního ruchu, hrát aktivní roli ve sdružení Korektní podnikání a na dalších aktivitách k rozvoji mimolegislativních iniciativ, podpořit vznik systému mimosoudního řešení sporů a svými postoji a vlivem působit na korektnost obchodních vztahů a opodstatněnou ochranu spotřebitele
- ▶ Využívat setkání a kulatých stolů s dozorovými orgány k posuzování tržních poznatků k zabezpečování prevence a potřebných opatření týkajících se kvality a bezpečnosti produktů, zdravotní nezávadnosti, správných hygienických postupů v obchodu a gastronomii atp.
- ▶ Spolupracovat s odbornými partnery, sdruženími a dalšími organizacemi při posuzování postupů a přípravě společných stanovisek k novelám či novým regulacím obchodně technického, environmentálního, kvalitativního, distribučního apod. charakteru
- ▶ Zasadit se o osvětu a rozvoj procesu společenské odpovědnosti podniku, napomáhat rozvoji

tohoto přístupu a zapojit se v tomto ohledu do evropské směny nejlepších zkušeností a poznatků jako inspirace pro stávající, ale i potenciální účastníky

- ▶ Spolupřátat odborné národní a mezinárodní konference, poskytovat záštitu i odborné služby veletržním akcím, pořádat odborné semináře a workshopy apod. nejen jako službu členské základně, ale i jako službu celé odborné veřejnosti a podporu pozitivního image a prezentace pozitiv a přínosu obchodu a cestovního ruchu pro celou společnost
- ▶ Publikovat řadu odborných publikací pro širokou podnikatelskou veřejnost v obchodě a cestovním ruchu, jako např. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, Hygienické minimum pro pracovníky maloobchodu s potravinami, Internetový obchod, Informační brožura o franchisingu, Kolektivní správa autorů duševního vlastnictví zaměřením na obchod a ubytovací a stravovací služby, Ochrana spotřebitele, Systémy a způsoby likvidace biologických odpadů, Základní informace o evropských strukturálních fondech, Příručka správné výrobní a hygienické praxe ve stravování, Příručka správné výrobní a hygienické praxe při prodeji potravin, Pravidla pro volný pohyb služeb a svobodu usazování v EU a řadu dalších
- ▶ Vytvořit vlastní publikační webový systém uvádějící aktuální informace a stanoviska k odborným událostem, k legislativě, statistické přehledy makro a oborových ukazatelů a trendů, dokumenty z EU, odborné analýzy a predikce a řadu dalších.

více na www.socr.cz

(tz)

Prosperita

Prosperita? Především!
Nic jiného neřeším.

Mediální poradenství

Marketingová podpora

Víme, jak vás prosadit

Dovedeme vaši společnost k tomu správnému obrazu v médiích.

- připravíme mediální plán
- naznačíme, jak komunikovat s médii
- uspořádáme tiskové konference
- postaráme se o psaní a distribuci vašich tiskových zpráv
- budeme pečovat o vaše vztahy s médii a veřejností

Naše služby jsou včetně profesionálního grafického zpracování. Kvalitní zázemí považujeme za samozřejmost. Nabídka se vyplatí i malým společnostem. Jistě si zasloužíte, aby pozitivní povědomí o vaší společnosti rostlo.

Kontaktujte nás.

Poskytovatel RIX, s.r.o.
Ocelářská 2274 /1, 190 00 Praha 9
Telefon: +420 606 615 609
fax +420 284 689 063
info@prosperita.info
www.prosperita.info



Proč by měly být ve vašem městě zavedeny autobusy na zemní plyn



Celosvětovým trendem je přechod na ekologičtější vozy, o čemž svědčí i fakt, že většina expozic na letošním autosalonu v Ženevě byla v zelené barvě a obsahovala hesla o tom, jak výrobci vozidel chrání životní prostředí. Ženevský autosalon ukázal, že výrobci věří ve snižování emisí CO₂.

Jaké jsou výhody autobusů na zemní plyn:

- 1) Náklady na palivo jsou o více než 50% nižší.
- 2) Podle průzkumu společnosti Ipsos Tambor by zavedení autobusů na zemní plyn ve svých městech uvítalo 88% obyvatel ČR.
- 3) Ekologické vlastnosti zemního plynu - produkce emisí pevných částic (popílku) a oxidů síry je prakticky nulová. Spalováním zemního plynu rovněž nevznikají karcinogenní látky jako polyaromatické uhlovodíky (PAU), aldehydy a aromáty. Výrazně nižší jsou emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého.
- 4) CNG autobus dnes může být pro provozovatele celkem levnější až o 2,3 milionu Kč. V rámci Programu na obnovu vozidel veřejné linkové a městské hromadné dopravy ministerstvo dopravy poskytuje každý

rok finanční prostředky na nákup nových vozidel a u vozidel s pohonem CNG tuto podporu dále navyšuje až o 900 tisíc Kč. Podpora je také pro nízkopodlažní verzi a plynárenské společnosti poskytují částku 200 tisíc Kč na každý CNG autobus.

- 5) Dopravní podnik města Brna porovnal spotřebu autobusů poháněných zemním plynem a naftou a celková spočtená úspora nákladů pro jednu vozovnu v Brně za 12 let by činila až 170 milionů Kč. A to vycházel z tehdy platné spotřební daně na CNG, pokud vezmeme v úvahu současnou nulovou daň, skutečné úspory by byly ještě o 20% vyšší.
- 6) Podle předběžných informací Nezávislé odborné komise pro posouzení energetických potřeb České republiky budou červnové závěry obsahovat doporučení, aby stát věnoval větší pozornost nákupu CNG autobusů.

- 7) Autobusy CNG mají mnoho dalších výhod. Jejich dlouhou životnost zaručují tuhé nerezové konstrukce s garancí až 12 roků, výborné jízdní vlastnosti a provozní komfort, který se projevuje např. vynikajícím tahem autobusu do kopců a zrychlením vozu, které je důležité zejména pro rychlé zařazení vozidla do proudu vozidel. V neposlední řadě je nutno zmínit nižší hlučnost, která také přispívá ke komfortu cestujících.
- 8) Usnesení vlády č. 563 ze dne 11. května 2006 konkrétně hovoří o doporučení hejtmanům a primátorům měst s městskou hromadnou dopravou zavést krajské a městské příspěvky na pořízení autobusů na plynový pohon pro městskou dopravu a veřejnou linkovou dopravu
- 9) EU doporučuje nahradit alternativními palivy do roku 2020 přibližně 20% klasických ropných produktů v silniční dopravě, z čehož by zemní plyn měl tvořit celou polovinu. V roce 2020 by v Evropě mělo jezdit zhruba 23,5 milionu CNG vozidel.

„U řidičů pražské MHD bylo pozorováno zvý-

šené oxidační poškození DNA, lipidů i proteinů. Výsledky jednoznačně ukázaly, že vystavení znečištěnému ovzduší ovlivňuje zdravotní stav řidičů autobusů, řekl Radim Šrám, vedoucí oddělení genetické ekotoxikologie Ústavu experimentální medicíny Akademie věd ČR.

„Výběrové řízení na plynofikaci autobusů pro Brno se uskuteční pravděpodobně ještě letos v létě, nejspíše však do zimy 2009. Tim by se měla zahájit zatím největší plynofikace městské hromadné dopravy v České republice,“ sdělil Oldřich Petřilka, senior manažer České plynárenské unie. Například v Prostějově využívají již plynové autobusy 15 let, Havířov má 42 takových autobusů. „Prostějovský dopravce investuje do nákupu autobusů s ekologickým provozem již několik let. Ke konci loňského roku jich vlastnil dvaatřicet, což představuje více než třetinu z celkového počtu,“ uvedla Markéta Schauhuberová, manažerka obchodu České plynárenské unie. Pro rok 2009 je také naplánováno v cenovém rozhodnutí Energetického regulačního úřadu zavedení jednosložkové ceny pro stanice CNG, což může být výhodné pro majitele větších vozových parků, kteří si mohou bez nejmenších překážek pořídit vlastní CNG stanice.

(tz)

Evropská komise schválila podporu, kterou v ČR mohou dostávat dopravní společnosti na investice do autobusů šetrných k životnímu prostředí

Podle Eurobarometru 96% Čechů označuje ochranu životního prostředí za důležitou. Z komplexní zprávy OECD vyplývá, že předčasná úmrtí způsobená přízemním ozónem se do roku 2030 na celém světě zčtyřnásobí a investice do životního prostředí se opravdu vyplácí (Environmentální výhled do roku 2030).

Z průzkumu Ipsos Tambor, který výzkumná agentura provedla v březnu 2008 na reprezentativním vzorku 1000 obyvatel ČR, vyplynulo,

že autobusy na zemní plyn by ve svém městě či obci uvítalo 88% obyvatel ČR. Nyní mohou česká města a kraje na tuto fakta zareagovat. Evropská komise schválila podporu, kterou v ČR mohou dostávat dopravní společnosti na investice do autobusů šetrných k životnímu prostředí využívaných pro účely veřejné služby.

Od roku 2008 do roku 2013 mohou dopravní společnosti v ČR získat podporu na nákup nových autobusů formou přímých jednotlivých

dotací. Pro rok 2008 je stanoven limit podpory do výše 370 mil. Kč, pro období r. 2009–2013 pak činí 500 mil. Kč ročně. Částka 500 mil. Kč je určena na 2 podprogramy (Vozidla veřejné linkové dopravy a MHD).

V ČR je registrováno přes 20 000 autobusů, z toho ve městech jich jezdí v současné době cca 6000. V období 2005–2007 bylo s podporou programu pořízeno 98 autobusů s plynovým pohonem. V roce 2007 byla poskytnuta dotace pouze na 36 autobusů CNG, přestože zájem dopravců byl podstatně vyšší.

(tz)

Dotace na CNG autobusy jen do 20. 6. 2008

Žádosti o poskytnutí dotace pro rok 2008 z Programu obnovy vozidel veřejné autobusové dopravy přijímá ministerstvo dopravy od dopravců nejpozději do 20. června. Na nový nízkopodlažní CNG autobus pro veřejnou linkovou dopravu lze získat až 1,8 mil. Kč dle délky a na nový nízkopodlažní CNG autobus pro MHD až 2,6 mil. Kč dle délky. Mezi hodnotící kritéria nově patří i použití alternativních paliv.

Ministerstvo dopravy zveřejnilo Program obnovy vozidel veřejné autobusové dopravy pro rok 2008. Dopravci mohou o dotace požádat do 20. června. Program je rozdělen na dva podprogramy, obnova vozidel veřejné linkové dopravy

a obnova vozidel městské hromadné dopravy, a celkově by mělo být pro něj vymezeno okolo 360 mil. Kč pro tento rok. Pro další období se počítá s 500 mil. Kč na každý rok až do roku 2013.

„Mezi kritéria hodnocení žádostí o dotace letos poprvé patří i použití alternativního pohonu“, uvedla Markéta Schauhuberová, manažerka obchodních činností České plynárenské unie. Celkově lze na nový nízkopodlažní plynový autobus pro veřejnou linkovou dopravu získat dotaci až 1,8 mil. Kč dle délky a na nový nízkopodlažní plynový autobus pro MHD dotaci až 2,6 mil. Kč dle délky.

(tz)

Auta na zemní plyn nejsou nebezpečná

Vraťme se do dubnových dnů – koncem tohoto měsíce se uskutečnil již 12. ročník motoristické výstavy s názvem Auto Praha 2008 ve veletržním areálu v Praze Letňanech. Česká plynárenská unie se v rámci celé výstavy podílela na venkovní akci, která byla zaměřena na bezpečnost silničního provozu. Společně s RWE Transgas a Pražskou plynárenskou prezentovala ekologické vozy na stlačený zemní plyn značky Opel a Fiat.

Výsledek náročného testu německého klubu ADAC prokázal, že CNG automobily jsou naprosto bezpečné, a to i v případě požáru. Podmínkou je skutečně profesionálně provedená přestavba, včetně dodržení všech bezpečnostních předpisů. V takovém případě se uživatel těchto vozidel ani jejich okolí nemají čeho obávat.

Bezpečnost zemního plynu jako pohonné hmoty plyne z toho, že je na rozdíl od kapalných paliv lehčí než vzduch a jeho zápalná teplota je proti benzínu podstatně vyšší. Naopak nízká teplota tuhnutí umožňuje bezproblémové startování v zimě. Silnostěnné tlakové nádoby na CNG, vyráběné z oceli, hliníku nebo kompozitních materiálů, jsou bezpečnější než tenkostěnné nádrže na kapalně pohonné hmoty. Tlakové nádoby procházejí řadou mnohem přísnějších zkoušek oproti zkouškám pro nádrže na kapalná paliva (zkouší se především odolnost proti nárazu, požáru a zvýšení tlaku). Ve vozidle jsou navíc tlakové nádoby vybaveny řadou pojistek. Vyšší bezpečnost vozidel poháněných zemním plynem je podpořena navíc i předepsáním periodické kontroly plynového zařízení.

(tz)

www.rwe.cz
www.cng.cz

Ke každému modernímu autobusu patří zemní plyn

Dodáváme zemní plyn 5,3 milionům zákazníků. 24 hodin denně. Společnosti skupiny RWE dodávají zemní plyn jako moderní palivo pro automobily a autobusy. Stlačený zemní plyn (CNG) je v současnosti nejvýhodnějším a nejbezpečnějším palivem. Náklady na provoz vozidel jsou v porovnání s benzinem zhruba poloviční.

Motory spalující CNG produkují výrazně méně spalin a jsou tedy šetrnější k životnímu prostředí. Proto jsme se zavázali přispět k vybudování celostátní sítě plynových stanic CNG. Rozhodněte se pro kvalitní a ekologickou energii.

www.cng.cz

jezdím na zemní plyn

RWE

Operativní leasing má zelenou!

Daňové reformy nahrály novým formám financování

Do konce loňského roku byla pro 90% společností vlastních menší vozový park zcela jednoznačná a přirozená volba pro financování nových vozů finanční leasing. Nová daňová reforma však karty s možnostmi volby financování značně zamíchala.

Jednou z hlavních změn, a pro řadu společností tou nejzásadnější, je u finančního leasingu ztráta funkce daňového štítu sjednocením odpisové sazby z 3 na 5 let. „Pokud například najedíte ročně 40 tisíc kilometrů a více, potřebujete vůz odepsat a vyměnit podstatně dříve, než za 5 let, což současná daňová legislativa neumožňuje,“ uvedl Jaroslav Laur, obchodní a marketingový ředitel společnosti ALD Automotive, předního leadera na trhu operativního leasingu. „Obecně lze předpokládat, že se firmy začnou více zajímat o další formy financování, jako jsou operativní leasing, u drobných spotřebitelů pak úvěr nebo splátkový prodej,“ doplnil Jaroslav Laur. To potvrzují i první statistické výsledky České leasingové a finanční asociace, která ve své zprávě za 1. Q 2008 uvádí zvýšení podílu operativního leasingu na celkovém objemu leasingu strojů, zařízení a dopravních prostředků na 16,4%.



Jaroslav Laur

Zelená i pro menší firmy

Jaké jsou vlastně základní vlastnosti operativního leasingu, a pro koho je vhodný? Podívejme se nejdříve trochu do historie. Ještě před několika lety byl operativní leasing považován za operativní full service leasing naprostou neznámou. Stejně tak tržní podíl obou produktů byl na leasingovém trhu nových osobních a užitkových vozů mizivý (pod 5%), zejména ve srovnání s vyspělými evropskými ekonomikami. Časy se však mění a to, co se nám dříve zdálo okrajovou záležitostí, je v dnešní době samozřejmostí a nedílnou součástí leasingového trhu.

Finanční leasing versus operativní leasing

Podíváme-li se na tuzemský leasingový trh, nalezneme zde dva základní produkty: finanční leasing a operativní leasing. Automobil ve finančním leasingu je v průběhu trvání leasingové smlouvy odepsán ze 100%, jeho zůstatková hodnota je nulová nebo symbolická a po

řádném ukončení smlouvy se předmět leasingu stává majetkem nájemce. Jde v podstatě o formu úvěru.

Operativní leasing

U operativního leasingu má ovšem odpisová křivka jiný tvar, u tříletého operativního pronájmu končí např. na 40% z pořizovací ceny vozu. „Klient hradí ve finanční splátce pouze rozdíl mezi netto pořizovací cenou a zůstatkovou hodnotou (zde 60%), finanční splátka je tudíž nižší než u finančního leasingu,“ konstatoval Jaroslav Laur a dodal: „Předmět leasingu (vozidlo) se po ukončení smluvního vztahu vrací leasingové společnosti, nestává se majetkem nájemce. Jde tedy o formu dlouhodobého pronájmu.“ Oproti finančnímu leasingu jsou všechny splátky plně uplatnitelné do nákladů bez ohledu na dobu pronájmu. V operativním leasingu existují i alternativy, kdy má klient opci na odkup vozidla po ukončení jeho pronájmu a může si ho tedy např. za zmíněných 40% z původní ceny odkoupit.

Nechte se hýčkat

Stále však hovoříme pouze o financování. Pokud bychom se chtěli posunout dále, musíme hovořit o outsourcingu, který může být velmi zajímavým řešením. „Full-service leasing není nic jiného, než konkrétní forma outsourcingu, navíc jedna z nejrozšířenějších,“ upřesnil Jaroslav Laur z ALD Automotive. „Jde o model, kdy specializovaná leasingová společnost přebírá za svého klienta veškerou agendu spojenou se správou, provozem a financováním vozového parku.“ Vhodnost využití full-service leasingu závisí na mnoha faktorech, z nichž nejdůležitější jsou velikost vozového parku, způsob jeho správy, konkrétní forma používání vozidel, nastavení interních procesů a jejich efektivita. Při využití full-service leasingu pak dojde zejména k těmto pozitivním posunům:



1. Zefektivnění administrace
2. Zprůhlednění správy flotily
3. Zjednodušení procesů
4. Snížení nebo úplná eliminace rizik
5. Úspora počtu zaměstnanců
6. Úspora času
7. Snížení nákladů
8. Zlepšení finančních ukazatelů v mezinárodních účetních standardech

Optimální řešení

U podnikatelských subjektů jsou vozidla chápána jako jeden z nástrojů k vytváření zisku. Proto by mělo být využití outsourcingu k provozování firemních vozidel optimálním řešením. Uživatel full-service leasingu si na začátku nastaví na míru nastavenou škálu služeb podle svých potřeb a možností a veškeré úkony spojené s provozem vozového parku za něj obstará specializovaná leasingová společnost. Zejména u osobních a užitkových vozidel do 3,5 tuny je běžné, že full-service leasing je používán i menšími firmami s flotilami 3–5 vozidel. U uzavřeně kalkulace, kde na sebe leasingová společnost bere riziko spojené s pozaručními závadami, jde o naprosto bezrizikové řešení, které navíc zajistí 100% mobilitu.

(ran)

foto: archiv ALD Automotive s.r.o.

DIRECT Pojišťovna slaví první narozeniny

Před rokem vstoupila na český trh DIRECT Pojišťovna, první a doposud jediná pojišťovna v ČR, která své produkty nabízí výhradně prostřednictvím přímých prodejních kanálů, tedy přes internet a po telefonu. Za tuto velmi krátkou dobu si získala důvěru více než 23 000 motoristů. Tento výsledek jednoznačně potvrzuje skutečnost, že přímé prodejní kanály budou, podobně jako je tomu v zemích západní Evropy, hrát také na českém pojišťovacím trhu stále významnější roli.

Generální ředitelka DIRECT Pojišťovny Zdenka Pelikánová komentovala úspěšný první rok existence pojišťovny slovy: „Jsme potěšeni velkým zájmem motoristů o naše produkty. Vše, co jsme si pro první rok předsevzali, se nám

podařilo splnit. Ambiciózní plány ohledně růstu počtu klientů a nabízených služeb máme i do budoucna. Nedávno jsme začali nabízet pojištění motocyklů a chystáme také další novinky. Recept našeho úspěchu zůstává stále stejný: cenově výhodné produkty šité na míru každému řidiči, jednoduchý a rychlý způsob sjednání pojištění a vysoká kvalita poskytovaných služeb.“

DIRECT Pojišťovna vstoupila na český trh 21. května 2007 s přímým prodejem autopojištění. Nejdříve nabízela povinné ručení, které v srpnu 2007 doplnila o havarijní pojištění automobilů. V dubnu letošního roku rozšířila portfolio svých produktů o pojištění motocyklů, ke kterému jako jediná pojišťovna na trhu nabízí možnost pojištění čelního plexi štítu. (tz)

UniCredit Leasing představil na brněnském veletrhu Autotec značkový operativní leasing pro návěsy Kögel

Nový společný finanční produkt představily na letošním brněnském veletrhu Autotec renomovaná leasingová společnost UniCredit Leasing a importér německých návěsů značky Kögel. Operativní leasing od UniCredit Leasing nyní získají zájemci o návěsy Kögel za výhodných podmínek a současně se servisním balíčkem, který pokrývá veškeré základní a doplňkové činnosti v průběhu trvání nájemní smlouvy.

Díky spolupráci s UniCredit Leasing je nyní součástí nabídky valníkových, mrazicích a skříňových návěsů a výměnných nástaveb

značky Kögel i možnost jejich výhodného financování operativním leasingem. „Smlouvu je možné uzavřít na dobu splácení standardně od tří let a po celou dobu jejího trvání mají firmy, které operativní leasing využijí, k dispozici i veškeré základní a doplňkové servisní činnosti,“ upřesnil výhody pro klienty Jan Chmelík, Manager Řízení korporací. Mezi servisní činnosti, které jsou součástí balíčku, patří například pravidelné servisní kontroly, předepsané kontroly, servis bočnic a rolovacích vrat, kontrola zabezpečení nákladu apod. (tz)

Česká podnikatelská pojišťovna se postará o vaše bezpečné cestování

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „ČPP“) nabízí spolu s Pojišťovnou VZP nové celoroční cestovní pojištění nazvané jednoduše Europojištění.

S nástupem turistické sezony nabízí ČPP spolu s Pojišťovnou VZP nové celoroční cestovní pojištění nazvané jednoduše Europojištění. Platí ve všech zemích Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru (Norsko, Island, Lichtenštejnsko), Švýcarsku a Chorvatsku. Jedná se o komplexní pojištění, v jehož rámci pojišťovna uhradí za každého pojištěného cestovatele náklady na spoluúčast za ošetření a léčení, ošetření zubů, převoz nemocného zpět do ČR. Vztahuje se i na úrazové pojištění, pojištění zavazadel a pojištění odpovědnosti za škodu. Je také zajištěna nepřetržitá asistenční služba, tedy 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Europojištění se sjednává na jeden rok, pro turistické i pracovní cesty. Využít ho může individuální turista za akční cenu 590 Kč, manažer na častých služebních cestách

za 890 Kč, nebo celá rodina vyrážející na dovolenou, opět za akční cenu 1290 Kč. K uzavření Europojištění nejsou třeba žádné speciální formuláře či průkazy, v případě potřeby stačí ukázat kartičku zdravotní pojišťovny. Europojištění se dá uzavřít od 1. června 2008 na všech pobočkách ČPP, nebo uhrazením složenky stávajícími klienty pojišťovny.

ČPP má ve svém produktovém portfoliu ještě další nabídky cestovních pojištění, se kterými se dá bezproblémově cestovat po Evropské unii i celém světě. Patří sem například cenově zvýhodněné balíčky Komplet obsahující kompletní pojištění již od 30 Kč za den, nebo Standard, kde jsou denní sazby ještě nižší. Součástí jsou zajímavé benefity jako pojištění bez spoluúčasti, dostupnost sjednání (sleva v případě internetu), zvýhodněné sazby pro dlouhodobé pobyty na Slovensku, speciální nabídky pro organizace, školy a cestovní kanceláře. (tz)

Kooperativa dominovala v anketě Zlatá koruna 2008

Všechny tři kategorie týkající se pojistných produktů ovládla v letošním ročníku prestižní ankety Zlatá koruna Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group. První místo v kategorii životního pojištění obsadil produkt PERSPEKTIVA. V neživotním pojištění se na nejvyšší příčce umístilo povinné ručení s živelním pojištěním zdarma a ve stejné kategorii získal druhé místo další produkt Kooperativy – Komplexní pojištění vozidel GLOBAL. Významného úspěchu dosáhlo rovněž pojištění malých

a středních podnikatelů TREND 07, když zvítězilo jak v kategorii Pojištění podnikatelů, tak při hlasování veřejnosti o nejlepších finančních produktech pro firmy. „Náš produkt TREND již v minulých ročních soutěžích získal stříbrnou a bronzovou korunu. V loňském roce jsme produkt zásadním způsobem inovovali. Velice nás proto těší, že i nový TREND dosáhl takového úspěchu,“ řekl k vítězství Kooperativy Michael Neuwirth, ředitel úseku pojištění majetku a odpovědnosti. (tz)

Prosperita®

www.prosperita.info

Marketingové zdokonalování webu

Chcete-li neustále a co nejvíce profitovat z vašich internetových stránek, je právě vám určena služba Marketingového zdokonalování webu. Nestačí si jen jednou objednat webové stránky a ty pak bez větších změn provozovat například dalších 5 let. Jako důležité spatřujeme dané stránky kontinuálně rozvíjet. Měřit nejrůznější faktory, na základě nich zlepšovat vaši webovou nabídku či jiné sdělení. Mimo jiné umíme přesně změřit, na základě kterých inzerátů se realizovala objednávka a na základě kterých ne. A to je pouze ukázka našich možností...

Kontaktujte nás pro sjednání schůzky, kde se dozvíte podrobnosti

Malá společnost

- tvorba akčních měsíčních nabídek, které zaujmou ve tvrdé konkurenci na internetu a přitom budou pro podnik dlouhodobě výhodné
- 2 hodiny vyhodnocování statistik webu, zaměření na zdroje návštěvnosti (možno s klientem na schůzce)
- sledování konverzí
- profesionální psaní textových inzerátů do vyhledávačů
- zpětná kontrola intuitivního rozmístění prvků stránek

14.500 Kč měsíčně

Střední společnost

Vše z předchozího balíčku plus:

- vyhodnocování statistiky + 2 hodiny navíc = větší pozornost některým ukazatelům
- testování úspěšnosti odlišných variant některých klíčových stránek
- udržování přístupnosti stránek
- právní poradenství a formulace podmínek pro sběr a ochranu osobních údajů

27.000 Kč měsíčně

Velká společnost

Vše z předchozího balíčku plus:

- 3 hodiny konzultací věnovaných ještě větší integraci s marketingovým mixem společnosti
- tvorba internetových kampaní zaměřených na budování a posilování značky
- objektivní vyhodnocování kampaní zaměřených na budování značky

45.000 Kč měsíčně

Vzorové balíčky

V případě potřeby pro vás na míru vypracujeme složení balíčku tak, aby lépe odpovídal zaměření vašeho podnikání a dosažení stanovených cílů. Částky zahrnují veškeré marketingové poradenství, analýzy, grafické služby, ale neobsahují programátorské práce. V případě zájmu o programování si účtujeme jednotný měsíční příplatek 1500 Kč. Ceny uvedeny bez DPH.

Internet a design Prosperita, Tel.: +420 606 615 609, E-mail: martin@prosperita.info
Poskytovatel RIX, s.r.o., Ocelářská 2274/1, 190 00 Praha 9, www.prosperita.info